



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14619608

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		30/04/2026	26003610																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG, AVD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG)</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG)</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR)</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante (D, G)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
29/06/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																												
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																												
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																																												
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
AX-107-LD (F)	03/08/2020	26/07/2010																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT	407																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF36DRHF8AL015936	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10PGTVP000J319	GO																																																																												
Document(s) présent(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
222390		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">963daN</td> <td colspan="2">528daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>322daN</td> <td>329daN</td> <td>186daN</td> <td>175daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>322daN</td> <td>329daN</td> <td>186daN</td> <td>175daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.99 - C2: 02.51</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-3.7%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		1%		Forces verticales	963daN		528daN		Frein de service					Force de freinage:	322daN	329daN	186daN	175daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		6%		Force de freinage (efficacité):	322daN	329daN	186daN	175daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.99 - C2: 02.51					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		1%																																																																										
Forces verticales	963daN		528daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	322daN	329daN	186daN	175daN																																																																									
Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		6%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	322daN	329daN	186daN	175daN																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	67%																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%																																																																												
Emissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.99 - C2: 02.51																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.6%																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.7%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14619609

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		30/04/2026	26003610																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14619608																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)																																																																													
29/06/2026		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																																													
Contre-visite		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2020 : 153768km / 03/06/2022 : 179863km / 12/06/2024 : 202626km																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																													
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																																														
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
AX-107-LD (F)	03/08/2020	26/07/2010																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	407																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF36DRHF8AL015936	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP000J319	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
222390		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-0.9m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">963daN</td> <td colspan="2">528daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>322daN</td> <td>329daN</td> <td>186daN</td> <td>175daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>322daN</td> <td>329daN</td> <td>186daN</td> <td>175daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.99 - C2: 02.51</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">%</td> <td colspan="2">-1.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">-4.0%</td> <td colspan="2">-3.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%		Forces verticales	963daN		528daN		Frein de service					Force de freinage:	322daN	329daN	186daN	175daN	Déséquilibre (<20%):	3%		6%		Force de freinage (efficacité):	322daN	329daN	186daN	175daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.99 - C2: 02.51					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%		-1.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%		-3.7%	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																																												
Forces verticales	963daN		528daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Force de freinage:	322daN	329daN	186daN	175daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	3%		6%																																																																												
Force de freinage (efficacité):	322daN	329daN	186daN	175daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	67%																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.99 - C2: 02.51																																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%		-1.6%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%		-3.7%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															