

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457990

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/02/2026		26001648																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/12/2023 : 46916km / 05/12/2025 : 63410km / 29/12/2025 : 63781km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
22/04/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																											
Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FF-937-EE (F)		18/10/2019		03/04/2019																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF3CCHMMPKW047633		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP071P847		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
64599		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.5m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">654daN</td><td colspan="2">421daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>259daN</td><td>237daN</td><td>156daN</td><td>169daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>259daN</td><td>237daN</td><td>156daN</td><td>169daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.019</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.1%</td><td>-3.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%		Forces verticales	654daN		421daN		Frein de service					Force de freinage:	259daN	237daN	156daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	9%		8%		Force de freinage (efficacité):	259daN	237daN	156daN	169daN	Taux d'efficacité global (=58%):	76%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.019					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-3.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%																																																																								
Forces verticales	654daN		421daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	259daN	237daN	156daN	169daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	9%		8%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	259daN	237daN	156daN	169daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	76%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.05 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.019																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-3.4%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											

FF-937-EE

CT : 22/04/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CCHMMPKW047633

N° d'imprimé : ZA14457990

S031Z123
26001648
XXXXXXX