## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13586074 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 12/11/2025 25009007 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION: Inscription manquante ou illisible (AR) 11/01/2026 1.1.14.à.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARD, ARG) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou Contre-visite manifestement défectueux (AR) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CRÓISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les S031Z123 N° D'AGRÉMENT : exigences (G, D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ÉT FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG) (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS 31700 BEAUZELLE ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) Tel: 05.61.42.27.81 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur N° D'AGRÉMENT: 031Z1541 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou SIGNATURE: constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) **DEFAILLANCES MINEURES:** IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou AP-993-FV (F) 26/03/2010 26/03/2010 à l'essieu (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou Margue élément endommagé (AVD, ARD) Désignation commerciale ΚIA VENGA Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/03/2020: 118763km / 12/03/2022: 133956km / 09/03/2024: 162741km / (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre TMAEH811AAJ012669 Type/CNIT Énergie M10K1AVP0006442 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ ARRIERE AVANT D G G 184020 Ripage (-8 à +8m/km)-5.8m/km INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## PROCÈS-VERBAL N°: DATE: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : **AP-993-FV** CT: 11/01/2026

N° d'agrément :

N° d'imprimé :za13586074

N° de série :

S031Z123 25009007 S0317123 XXXXXXX TMAEH811AAJ012669

Dissymétrie suspension (=30%) 2% 2% Forces verticales 734daN 505daN Frein de service

Force de freinage: 248daN 244daN 196daN 179daN Déséquilibre (<20%): 2% 9% Force de freinage (efficacité): 248daN 244daN 196daN 179daN

69% Taux d'efficacité global (=50%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 22%

Emissions à l'échappement

CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.24 - Lambda (0.97

à 1.03): 1.01

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -2.7% -0.3%