

N° D'IMPRIMÉ C65265279

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	20/10/2025	25057555																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse G, D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2019 : 74755 km / 29/07/2019 : 75308 km / 06/07/2021 : 84641 km / 18/09/2023 : 94805 km																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
19/12/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays CV-86B-JS (F)	Date d'immatriculation 03/06/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/06/2013																																																																																																					
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CC8HR0DT074329	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10PGTVP0066178	Énergie GO																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
104497																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>729 daN</td><td></td><td></td><td>441 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>256 daN</td><td></td><td>252 daN</td><td>162 daN</td><td></td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>256 daN</td><td></td><td>252 daN</td><td>162 daN</td><td></td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">71 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.25 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.6 %</td><td></td><td>-1.2 %</td><td colspan="3"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			4 %		Forces verticales :		729 daN			441 daN		Frein de service							Forces de freinage :	256 daN		252 daN	162 daN		164 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN		252 daN	162 daN		164 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %							Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.25 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-1.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			4 %																																																																																																		
Forces verticales :		729 daN			441 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	256 daN		252 daN	162 daN		164 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			2 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN		252 daN	162 daN		164 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.25 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.1 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-1.2 %																																																																																																				