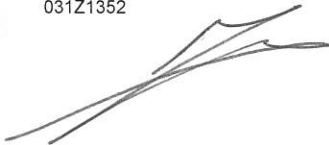


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

210-F

N° d'imprimé : ZA13585757

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 30/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25008705																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/10/2025		DEFAILLANCES CRITIQUES : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (AVD) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG)																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : : Glace défectueuse (ARG) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (ARG, ARD) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG, AVD) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DH-561-YZ (F) Date d'immatriculation : 25/09/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/07/2014 Marque : DACIA Désignation commerciale : DUSTER (1) N° dans la série du type (VIN) : UU1HSDADF51288087 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10DACVP0009696 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 253906																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																						
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+18.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">15%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">792daN</td><td colspan="2">495daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>220daN</td><td>286daN</td><td>156daN</td><td>155daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">24%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>220daN</td><td>286daN</td><td>156daN</td><td>155daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-0.6%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>%</td><td>-3.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+18.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	15%		11%		Forces verticales	792daN		495daN		Frein de service					Force de freinage:	220daN	286daN	156daN	155daN	Déséquilibre (<20%):	24%		1%		Force de freinage (efficacité):	220daN	286daN	156daN	155daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-0.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-3.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+18.4m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	15%		11%																																																																			
Forces verticales	792daN		495daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	220daN	286daN	156daN	155daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	24%		1%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	220daN	286daN	156daN	155daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58%):	63%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-0.6%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-3.0%																																																																				

imprimé : ZA13585758

PARAGON - Février 2024