

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628870**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/01/2026		26000401	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b>  4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG)  <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>  5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, AVD)			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
18/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
GD-805-NJ (F)		14/12/2021		14/12/2021	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		ARKANA E-TECH			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJL000UC292824		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVDP96K579		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
101080					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

**GD-805-NJ**

CT : 18/03/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJL000UC292824

N° d'imprimé : ZA13628870

S031Z123

26000401

XXXXXXX

AVANT		ARRIÈRE	
G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)			
+2.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)		7%	
Forces verticales		616daN	
842daN			
Frein de service			
Force de freinage:		234daN 236daN	
301daN 278daN			
Déséquilibre (<20%):			
8%		1%	
Force de freinage (efficacité):		234daN 236daN	
301daN 278daN			
Taux d'efficacité global (=58%):			
71%			
Frein de stationnement			
Taux d'efficacité (=18%): 26%			
Emissions à l'échappement			
CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.9%	
-2.6%			