

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628870**

<p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/03/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation GD-805-NJ (F) 14/12/2021 14/12/2021</p> <p>Marque Désignation commerciale RENAULT ARKANA E-TECH</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJL000UC292824 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie M10RENVPD96K579 EH</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE 19/01/2026</p> <p>N° DU PROCÈS-VERBAL 26000401</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, AVD)</p> <p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 101080</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <p>GD-805-NJ CT : 18/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RJL000UC292824</p> <p>N° d'imprimé : ZA13628870</p>	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+2.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">842daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">616daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		7%		Forces verticales	842daN		616daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	301daN	278daN	234daN	236daN	Force de freinage (efficacité):	8%		1%		Taux d'efficacité global (=58%):	301daN	278daN	234daN	236daN				71%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 26%		Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.9%		
	AVANT	ARRIERE																																																										
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.7m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		7%																																																									
Forces verticales	842daN		616daN																																																									
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	301daN	278daN	234daN	236daN																																																								
Force de freinage (efficacité):	8%		1%																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	301daN	278daN	234daN	236daN																																																								
			71%																																																									
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																									
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.9%																																																										