

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique			15/10/2025		25057428																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVG Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/07/2019 : 31046 km / 17/07/2020 : 36965 km / 20/07/2021 : 44225 km / 13/07/2022 : 50241 km / 17/07/2023 : 57315 km / 12/07/2024 : 63327 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																								
14/12/2025																																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																								
Contre-visite																																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																								
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation																																																																																																					
DW-569-LV (F)		29/11/2016	12/10/2015																																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																																						
RENAULT		MAXITY																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																					
VF6SVTF24F6180546		N1	CTTE																																																																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																																																																						
F241ISD5R6M1M2N		GO																																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																								
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
67331																																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																																								
DATE :																																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																								
			<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1526 daN</td><td></td><td></td><td>1210 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>562 daN</td><td></td><td>549 daN</td><td>398 daN</td><td></td><td>401 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>562 daN</td><td></td><td>549 daN</td><td>398 daN</td><td></td><td>401 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="6">Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 % -1.1 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			3 %		Forces verticales :		1526 daN			1210 daN		Frein de service							Forces de freinage :	562 daN		549 daN	398 daN		401 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	562 daN		549 daN	398 daN		401 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 % -1.1 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.7 m/km																																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			3 %																																																																																																			
Forces verticales :		1526 daN			1210 daN																																																																																																			
Frein de service																																																																																																								
Forces de freinage :	562 daN		549 daN	398 daN		401 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		3 %			1 %																																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	562 daN		549 daN	398 daN		401 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %																																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 % -1.1 %																																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																								