

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175025

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	04/02/2026	V2675026

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG) DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, ARD) 3 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AR)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GS-584-LM (F) Date d'immatriculation : 17/11/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 17/11/2023 Genre : VP Marque : LYNK&CO Type : M10MMPVP000C022 N° dans la série du type : L6TCX2E79PE052168 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 42878 Désignation commerciale : LYNK & CO 01	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td></td><td>-1.2m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td></td><td>4%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>1053daN</td><td></td><td>794daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>397daN</td><td>368daN</td><td>279daN</td><td>250daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>397daN</td><td>368daN</td><td>279daN</td><td>250daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td></td><td>70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 29%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td></td><td>-1.1%</td><td></td><td>-1.1%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)		-1.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)		4%		1%	Forces verticales		1053daN		794daN	Frein de service					Force de freinage:	397daN	368daN	279daN	250daN	Déséquilibre (<20%):		8%		11%	Force de freinage (efficacité):	397daN	368daN	279daN	250daN	Taux d'efficacité global (=58%):				70%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 29%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.1%		-1.1%
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)		-1.2m/km																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)		4%		1%																																																								
Forces verticales		1053daN		794daN																																																								
Frein de service																																																												
Force de freinage:	397daN	368daN	279daN	250daN																																																								
Déséquilibre (<20%):		8%		11%																																																								
Force de freinage (efficacité):	397daN	368daN	279daN	250daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):				70%																																																								
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 29%																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.1%		-1.1%																																																								