

# CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

| NATURE DU CONTRÔLE<br><b>Volontaire total</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          | (3) DATE DU CONTRÔLE<br><b>10/10/2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         | N° DU PROCÈS-VERBAL<br><b>25036595</b> |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|--|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------------|----------|--|--|--|---------------------------------------|----|--|----|--|----------------------------|--------|--|--------|--|---------------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|-----|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------------|-------|-------|--|--|-------------------------------------------------|-------|-------|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE<br>Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ<br><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | Groupe(s) de points contrôlés :<br>Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE<br><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | <b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br>4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD.<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE<br>N° D'AGRÈMENT : S0135227<br>(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b><br>(3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0442888800<br>Espace Carthage<br>13700 MARIGNANE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | <b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br>4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), D.<br>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.<br>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR<br>N° D'AGRÈMENT : 01351572<br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | Date de 1ère mise en circulation       |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| GE-197-NK (F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          | 07/02/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | 07/02/2022                             |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Marque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | Designation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| CITROEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | C3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | Genre                                  |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| VF7SWHMRVMT680132                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         | VASP                                   |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Type/CNIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| M10CTRV135J803                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          | ES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Document(s) présent(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ<br>33686                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| MENTIONS LÉGALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.</li> <li>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).</li> <li>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.</li> <li>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).</li> <li>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</li> </ul> |          | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">677daN</td> <td colspan="2">401daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>214daN</td> <td>195daN</td> <td>136daN</td> <td>119daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>214daN</td> <td>195daN</td> <td>136daN</td> <td>119daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">61%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-3.0%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table> |         |                                        |  |  | AVANT |  | ARRIERE |  |  | G | D | G | D | <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km): | -1.1m/Km |  |  |  | <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%): | 0% |  | 1% |  | <b>Forces verticales</b> : | 677daN |  | 401daN |  | <b>Frein de service</b> : |  |  |  |  | Forces de freinage : | 214daN | 195daN | 136daN | 119daN | Déséquilibre (<20%): | 9% |  | 13% |  | Forces de freinage (efficacité) : | 214daN | 195daN | 136daN | 119daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 61% |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20% |  |  |  |  | <b>Emissions à l'échappement</b> : |  |  |  |  | CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024 |  |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%) | -1.7% | -3.0% |  |  | <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%) | -4.0% | -4.0% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | AVANT    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ARRIERE |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | G        | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | G       | D                                      |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -1.1m/Km |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0%       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1%      |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Forces verticales</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 677daN   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 401daN  |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de service</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 214daN   | 195daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 136daN  | 119daN                                 |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 9%       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 13%     |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 214daN   | 195daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 136daN  | 119daN                                 |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 61%      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Emissions à l'échappement</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -1.7%    | -3.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -4.0%    | -4.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |                                        |  |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                               |          |  |  |  |                                       |    |  |    |  |                            |        |  |        |  |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |