

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164987

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE																																																																				
Contrôle volontaire Partiel	27/01/2026	V2664988																																																																				
<b>IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE</b>																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123	<b>RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES</b>																																																																					
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31	<b>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b>																																																																					
ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	1 - 6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception (C)																																																																					
<b>IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>	<b>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b>																																																																					
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés	1 - 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 031F1384	2 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)																																																																					
SIGNATURE :																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																						
N° Immatriculation GL-893-PY (F)	Date d'immatriculation 12/01/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 22/08/2022																																																																				
Genre CTTE	Marque DODGE	Type R7LT																																																																				
N° dans la série du type 1C6RR7LT3MS597903	Energie ES																																																																					
Kilométrage inscrit au compteur 134956	Désignation commerciale RAM 1500																																																																					
<b>TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION</b>																																																																						
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																					
ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-3.7m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>0%</td><td></td><td>3%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>1452daN</td><td></td><td>1119daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage :</td><td>489daN</td><td>461daN</td><td>383daN</td><td>378daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td>6%</td><td></td><td>2%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité) :</td><td>489daN</td><td>461daN</td><td>383daN</td><td>378daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%) :</td><td>66%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%) :</td><td>25%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-0.7%</td><td></td><td>-1.6%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td></td><td>-4.0%</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		3%		Forces verticales	1452daN		1119daN		Frein de service					Force de freinage :	489daN	461daN	383daN	378daN	Déséquilibre (<20%) :	6%		2%		Force de freinage (efficacité) :	489daN	461daN	383daN	378daN	Taux d'efficacité global (=50%) :	66%				Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%) :	25%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.7%		-1.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%		-4.0%	
	AVANT	ARRIÈRE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.7m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		3%																																																																			
Forces verticales	1452daN		1119daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage :	489daN	461daN	383daN	378daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	6%		2%																																																																			
Force de freinage (efficacité) :	489daN	461daN	383daN	378daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%) :	66%																																																																					
Frein de stationnement																																																																						
Taux d'efficacité (=18%) :	25%																																																																					
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.7%		-1.6%																																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%		-4.0%																																																																			