



N° D'IMPRIMÉ CV60655957

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

11/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010627

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033T1503

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GM-400-SY (F) Date d'immatriculation : 16/03/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 16/03/2023

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

ARKANA E-TECH

N° dans la série du type (VIN)

VF1RJL006UC409175

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVPE65J677

Énergie

EH

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

42979

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		0 %	
Forces verticales :	854 daN		611 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	258 daN	241 daN	190 daN	182 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	241 daN	190 daN	182 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	59 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.03 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO