

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		05/03/2026	26060697																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AR 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D																																																																																												
04/05/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/03/2025 : 73024 km / 10/02/2026 : 79735 km																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																														
Contre-visite																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																														
(2) Immatriculation et pays FV-502-VC (F)	Date d'immatriculation 14/12/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 14/12/2020																																																																																												
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MA000X65084837	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																												
Type/CNIT N10RENCTA52A056	Énergie GO																																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
79739																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1375 daN</td><td></td><td></td><td>825 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>503 daN</td><td></td><td>476 daN</td><td>283 daN</td><td></td><td>294 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>503 daN</td><td></td><td>476 daN</td><td>283 daN</td><td></td><td>294 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td></td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td></td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C3:0.12 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td>C5:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			0 %		Forces verticales :		1375 daN			825 daN		Frein de service							Forces de freinage :	503 daN		476 daN	283 daN		294 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	503 daN		476 daN	283 daN		294 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		23 %					Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:0.12 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1			Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.9 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.3 m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			0 %																																																																																									
Forces verticales :		1375 daN			825 daN																																																																																									
Frein de service																																																																																														
Forces de freinage :	503 daN		476 daN	283 daN		294 daN																																																																																								
Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	503 daN		476 daN	283 daN		294 daN																																																																																								
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :		70 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		23 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:0.12 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.9 %																																																																																											