



N° D'IMPRIMÉ C68329078

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059512

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
EC-847-MS (F) 21/06/2016 24/09/2015

Marque Désignation commerciale

NISSAN QASHQAI

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
SJNFDAJ11U1453147 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10NSSVP026G051 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

189400

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %		2 %	
Forces verticales :	952 daN		562 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	339 daN	355 daN	210 daN	209 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	355 daN	210 daN	209 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 28 %Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.52 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 % -0.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %