

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178569

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 28/11/2025       | V2578569                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                |
| <p>N° Immatriculation : GS-034-ZL (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 13/12/2023</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 13/12/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : TESLA</p> <p>Type : M10TSLVP000M860</p> <p>N° dans la série du type : LRW3E7EK2RC959569</p> <p>Energie : EL</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 31040</p> <p>Désignation commerciale : MODEL 3</p> |                                                |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :<br/>500 AVENUE DE GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                       |                                                |

| GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS                                                                                                                                                                                                            | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">875daN</td><td colspan="2">911daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>352daN</td><td>334daN</td><td>320daN</td><td>339daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>352daN</td><td>334daN</td><td>320daN</td><td>339daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 36%</td></tr></tbody></table> |        | AVANT   |        | ARRIERE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -0.2m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (=30%) | 1% |  | 1% |  | Forces verticales | 875daN |  | 911daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 352daN | 334daN | 320daN | 339daN | Déséquilibre (<20%): | 6% |  | 6% |  | Force de freinage (efficacité): | 352daN | 334daN | 320daN | 339daN | Taux d'efficacité global (=58%): | 75% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 36% |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                         | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | ARRIERE |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                         | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | D      | G       | D      |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                    | -0.2m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
| Dissymétrie suspension (=30%)                                                                                                                                                                                                           | 1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | 1%      |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                       | 875daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        | 911daN  |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                      | 352daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 334daN | 320daN  | 339daN |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                    | 6%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | 6%      |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                         | 352daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 334daN | 320daN  | 339daN |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                                                                                                                                                                        | 75%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                  | Taux d'efficacité (=18%): 36%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |