

N° D'IMPRIMÉ C68080686

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	16/02/2026	26060200																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/09/2021 : 12363 km / 30/10/2023 : 19176 km / 28/10/2025 : 20581 km																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
15/02/2028																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																							
ER-449-EC (F)	04/03/2024	11/10/2017																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
NISSAN	LEAF 30kWh																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
SJNFAAZE0U6066428	M1	VASP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10NSSVP030E397	EL																																																																																								
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
20627																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>920 daN</td><td></td><td></td><td>680 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>313 daN</td><td></td><td>286 daN</td><td>202 daN</td><td></td><td>201 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>313 daN</td><td></td><td>286 daN</td><td>202 daN</td><td></td><td>201 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="6">62 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.6 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.6 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		6 %			0 %		Forces verticales :		920 daN			680 daN		Frein de service							Forces de freinage :	313 daN		286 daN	202 daN		201 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN		286 daN	202 daN		201 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	62 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-2.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		6 %			0 %																																																																																				
Forces verticales :		920 daN			680 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	313 daN		286 daN	202 daN		201 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		9 %			1 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN		286 daN	202 daN		201 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	62 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-2.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %		-4.0 %																																																																																						