



N° D'IMPRIMÉ C71144139

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEas AUTOSECURITE
CONTROLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE :

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT :

033D1334

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

FB-949-AS (F)

Date d'immatriculation

26/07/2022

Date de 1^{ère} mise
en circulation

12/10/2018

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1R9800761702717

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENV603N732

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

100916

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/07/2026

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAG

N° DU PROCÈS-VERBAL

26063755

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est
atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR, AVD
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection
légèrement défectueux AVD
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE
SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé ARD, AVDKilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 24/06/2022 : 39541 km / 17/07/2026 : 100914 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		5 %	
Forces verticales :	790 daN		449 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	261 daN	258 daN	155 daN	156 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	2 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	258 daN	155 daN	156 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C2:0.11 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:0.2 m-1	Moyenne:0.13 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %	-3.2 %		