

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	16/03/2026	26060911																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glacе défectueux AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0245																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
15/03/2028																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/03/2027																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays GC-011-ZT (F)	Date d'immatriculation 17/11/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 17/11/2021																																																																																																		
Marque CITROEN	Désignation commerciale BERLINGO																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VR7EFYHYCMN552664	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																																		
Type/CNIT N10CTRCT122V729	Énergie GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
129853																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																				
DATE :																																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>897 daN</td><td></td><td></td><td>585 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>289 daN</td><td></td><td>344 daN</td><td>240 daN</td><td></td><td>229 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>17 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>289 daN</td><td></td><td>344 daN</td><td>240 daN</td><td></td><td>229 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="5">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td colspan="5">-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.9 %</td><td colspan="5">-2.0 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.9 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			2 %		Forces verticales :		897 daN			585 daN		Frein de service							Forces de freinage :	289 daN		344 daN	240 daN		229 daN	Déséquilibre (<20%) :		17 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	289 daN		344 daN	240 daN		229 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-0.8 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %	-2.0 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.9 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			2 %																																																																																															
Forces verticales :		897 daN			585 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	289 daN		344 daN	240 daN		229 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		17 %			5 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN		344 daN	240 daN		229 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-0.8 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %	-2.0 %																																																																																																		