

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637717772

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	12/03/2026	26090824						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
11/03/2028								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contrôle technique périodique								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÈMENT : S013S227								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GE-267-PG (F) 09/02/2022 09/02/2022								
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00268698498 M1 VASP								
Type/CNIT Énergie M10RENVDP64F967 GO								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 113278								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES								
	AVANT				ARRIÈRE			
	G	D	G	D				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.3m/Km							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%				1%			
Forces verticales :	797daN				445daN			
Frein de service :								
Forces de freinage :	250daN	262daN	151daN	166daN				
Déséquilibre ($< 20\%$):	5%				10%			
Forces de freinage (efficacité) :	250daN	262daN	151daN	166daN				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	66%							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%							
Emissions à l'échappement :								
Opacité des fumées (0.54m-1): C1: 0.10m-1 C2: $< 0.10m-1$								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.5%						