

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180931

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	16/03/2026	V2680932

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD) 2 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GM-841-TC (F) Date d'immatriculation : 03/06/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 17/03/2023 Genre : VP Marque : LEXUS Type : M10LEXVP004W560 N° dans la série du type : JTJCKBFZX02014661 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 46717 Désignation commerciale : LEXUS NX450H+	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+2.2m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1116daN</td><td colspan="2">844daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>411daN</td><td>405daN</td><td>296daN</td><td>304daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>411daN</td><td>405daN</td><td>296daN</td><td>304daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.2%</td><td>-1.6%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%		Forces verticales	1116daN		844daN		Frein de service					Force de freinage:	411daN	405daN	296daN	304daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Force de freinage (efficacité):	411daN	405daN	296daN	304daN	Taux d'efficacité global (=58%):			72%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.2m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		4%																																																															
Forces verticales	1116daN		844daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	411daN	405daN	296daN	304daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																															
Force de freinage (efficacité):	411daN	405daN	296daN	304daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			72%																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%	-1.6%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																