

N° D'IMPRIMÉ C72551136

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	21/09/2026	26064977																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/07/2023 : 14266 km / 27/06/2024 : 31532 km / 27/06/2025 : 46807 km																																																																																												
20/09/2028																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays GH-721-GF (F)	Date d'immatriculation 29/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/06/2022																																																																																											
Marque OPEL	Désignation commerciale CROSSLAND																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) W0V7D9EE3N4272124	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																											
Type/CNIT M10PELVP656W473	Énergie ES																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
046885																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>713 daN</td><td></td><td></td><td>483 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>295 daN</td><td></td><td>283 daN</td><td>162 daN</td><td></td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>295 daN</td><td></td><td>283 daN</td><td>162 daN</td><td></td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">77 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">27 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.024</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="4">-0.5 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %			9 %		Forces verticales :		713 daN			483 daN		Frein de service							Forces de freinage :	295 daN		283 daN	162 daN		186 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			13 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN		283 daN	162 daN		186 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.5 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %			9 %																																																																																								
Forces verticales :		713 daN			483 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	295 daN		283 daN	162 daN		186 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		5 %			13 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN		283 daN	162 daN		186 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.5 %																																																																																										