

N° D'IMPRIMÉ C71031698

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																													
Contrôle technique périodique	27/07/2026	26063850																																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Déraillances majeures : 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD Déraillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/10/2025 : 122149 km																																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																															
26/09/2026																																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																															
Contre-visite																																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																																															
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																															
(2) Immatriculation et pays GB-877-TL (F)	Date d'immatriculation 14/09/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 14/09/2021																																																																																																													
Marque Renault	Désignation commerciale Express																																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJK00X68095188	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																																													
Type/CNIT N10RENCTD647859	Énergie GO																																																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																														
133038																																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th colspan="2">AVANT</th><th>G</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th>D</th></tr><tr><th>Ripage (-8 à +8 m/km) :</th><td></td><td>-0.6</td><td>m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</th><td>2 %</td><td></td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td></tr><tr><th>Forces verticales :</th><td>869 daN</td><td></td><td></td><td></td><td>534 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="8">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>299 daN</td><td>304 daN</td><td></td><td>171 daN</td><td></td><td>179 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>299 daN</td><td>304 daN</td><td></td><td>171 daN</td><td></td><td>179 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :</td><td colspan="7">67 %</td></tr><tr><td colspan="8">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 20 %</td></tr><tr><td colspan="8">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.37 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.0 %</td><td colspan="5">-2.5 %</td></tr></thead></table>									G	AVANT		G	ARRIERE		D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6	m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				1 %			Forces verticales :	869 daN				534 daN			Frein de service								Forces de freinage :	299 daN	304 daN		171 daN		179 daN		Déséquilibre (<20%) :		2 %			5 %			Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	304 daN		171 daN		179 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	67 %							Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 20 %								Emissions à l'échappement								Opacité des fumées(0.37 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1								Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.5 %				
	G	AVANT		G	ARRIERE		D																																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6	m/km																																																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				1 %																																																																																																										
Forces verticales :	869 daN				534 daN																																																																																																										
Frein de service																																																																																																															
Forces de freinage :	299 daN	304 daN		171 daN		179 daN																																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		2 %			5 %																																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	304 daN		171 daN		179 daN																																																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	67 %																																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 20 %																																																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																																															
Opacité des fumées(0.37 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.5 %																																																																																																												