



N° D'IMPRIMÉ C V60675001

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

12/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020442

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GP-874-FW (F) Date d'immatriculation : 31/05/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 31/05/2023

Marque : FORD Désignation commerciale : PUMA

N° dans la série du type (VIN) : WF02XXERK2NG45906 Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT : M10FRDVP4678158 Énergie : FH

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

52829

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %	4 %
Forces verticales :	769 daN	477 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	276 daN	252 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %	9 %
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	252 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %	
Émissions à l'échappement		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	0 %
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	0 %
Lambda :	1.003	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-3.9 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO