



N° D'IMPRIMÉ CV60656254

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

## DATE DU CONTRÔLE

09/02/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26010524

## FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

## DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

GK-770-GJ (F)

Date d'immatriculation

28/10/2022

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

28/10/2022

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

MEGANE E-TECH ELECTRIC

N° dans la série du type (VIN)

VF1RCB00969788287

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVDPD96H576

Énergie

EL

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## KILOMÉTRAGE RELEVÉ

26243

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		7 %	
Forces verticales :	950 daN		723 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	335 daN	345 daN	268 daN	271 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	3 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	345 daN	268 daN	271 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	29 %			
Feux de croisement ( $-2.5\%$ à $-0.5\%$ ) :	-0.6 %		-0.1 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO