



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67902078

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	15/04/2026	26061636																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD            6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau D            6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD            8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, C, D            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG            6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD, ARG            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0381</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/01/2019 : 157060 km / 20/11/2020 : 170892 km / 09/09/2022 : 185953 km / 05/10/2022 : 186442 km / 06/09/2024 : 204483 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
14/06/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
DN-463-XB (F)	22/12/2020	25/09/2008																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1JMGED640460512	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MRE5326AN940	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
214135	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">19 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">915 daN</td> <td colspan="2">652 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>254 daN</td> <td>284 daN</td> <td>178 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>254 daN</td> <td>284 daN</td> <td>178 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">57 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:1.95 m-1 C6:1.86 m-1 C7:2.06 m-1 Moyenne:1.96 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	19 %		3 %		Forces verticales :	915 daN		652 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	254 daN	284 daN	178 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %				Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	284 daN	178 daN	181 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:1.95 m-1 C6:1.86 m-1 C7:2.06 m-1 Moyenne:1.96 m-1					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	19 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	915 daN		652 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	254 daN	284 daN	178 daN	181 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	11 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	284 daN	178 daN	181 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:1.95 m-1 C6:1.86 m-1 C7:2.06 m-1 Moyenne:1.96 m-1																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-0.9 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										