

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	26/12/2025	25059094																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AR																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARG 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, C, ARG																																																																																																			
25/02/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/03/2025 : 80052 km																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays FX-490-NV (F)	Date d'immatriculation 03/03/2021	Date de 1ère mise en circulation 03/03/2021																																																																																																		
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1WF000966850139	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																																		
Type/CNIT N10RENCTA76C113	Énergie GO																																																																																																			
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
91769																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>978 daN</td><td></td><td></td><td>630 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>320 daN</td><td></td><td>361 daN</td><td>207 daN</td><td></td><td>215 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>320 daN</td><td></td><td>361 daN</td><td>207 daN</td><td></td><td>215 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td><td></td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td></td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td>C3:&lt;0.1 m-1</td><td>C4:&lt;0.1 m-1</td><td>Moyenne:&lt;0.1 m-</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.8 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		4 %			0 %		Forces verticales :		978 daN			630 daN		Frein de service							Forces de freinage :	320 daN		361 daN	207 daN		215 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		12 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	320 daN		361 daN	207 daN		215 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :		68 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :		21 %					Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-				1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.1 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		4 %			0 %																																																																																															
Forces verticales :		978 daN			630 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	320 daN		361 daN	207 daN		215 daN																																																																																														
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		12 %			4 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN		361 daN	207 daN		215 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :		68 %																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :		21 %																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-																																																																																																
	1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.1 %																																																																																																	