

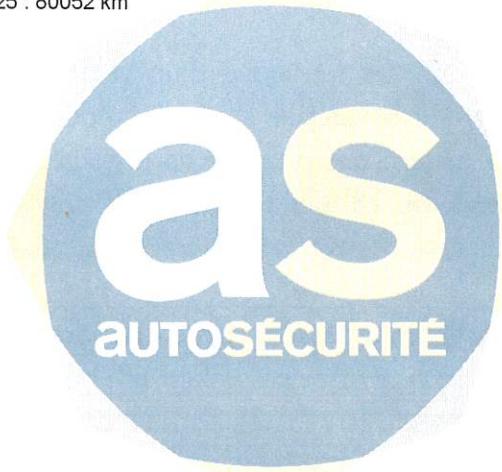
N° D'IMPRIMÉ C69880095

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/12/2025	25059094																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AR</p>																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p><b>Défaillances mineures :</b> 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARG 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptr défectueux ou endommagé ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, C, ARG</p>																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/03/2025 : 80052 km																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÉMENT : 033C1314</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																													
(2) IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>FX-490-NV (F)</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>03/03/2021</td> <td>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> <td>03/03/2021</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td>RENAULT</td> <td>Désignation commerciale</td> <td colspan="3">KANGOO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>VF1WF000966850139</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>N1</td> <td>Genre</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">N10RENCTA76C113</td> <td>Énergie</td> <td>GO</td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			(2) Immatriculation et pays	FX-490-NV (F)	Date d'immatriculation	03/03/2021	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	03/03/2021	Marque	RENAULT	Désignation commerciale	KANGOO			(1) N° dans la série du type (VIN)	VF1WF000966850139	(5) Catégorie internationale	N1	Genre	CTTE	Type/CNIT	N10RENCTA76C113			Énergie	GO																																																			
(2) Immatriculation et pays	FX-490-NV (F)	Date d'immatriculation	03/03/2021	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	03/03/2021																																																																										
Marque	RENAULT	Désignation commerciale	KANGOO																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	VF1WF000966850139	(5) Catégorie internationale	N1	Genre	CTTE																																																																										
Type/CNIT	N10RENCTA76C113			Énergie	GO																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
91769		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">978 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320 daN</td> <td>361 daN</td> <td>207 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320 daN</td> <td>361 daN</td> <td>207 daN</td> <td>215 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m<sup>-1</sup>)</td> <td colspan="4">C2:&lt;0.1 m<sup>-1</sup> C3:&lt;0.1 m<sup>-1</sup> C4:&lt;0.1 m<sup>-1</sup> Moyenne:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %				Forces verticales :	978 daN				Frein de service					Forces de freinage :	320 daN	361 daN	207 daN	215 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	12 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	361 daN	207 daN	215 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )	C2:<0.1 m <sup>-1</sup> C3:<0.1 m <sup>-1</sup> C4:<0.1 m <sup>-1</sup> Moyenne:<0.1 m <sup>-1</sup>				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %					-2.1 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %																																																																														
Forces verticales :	978 daN																																																																														
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	320 daN	361 daN	207 daN	215 daN																																																																											
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	12 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	361 daN	207 daN	215 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	68 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )	C2:<0.1 m <sup>-1</sup> C3:<0.1 m <sup>-1</sup> C4:<0.1 m <sup>-1</sup> Moyenne:<0.1 m <sup>-1</sup>																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %																																																																														
	-2.1 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															