

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

(3) DATE DU CONTRÔLE

25058049

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

033C1314 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation EZ-961-JX (F)

17/05/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation 27/07/2018

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre

VF3CCBHW6JW089067

VASP

Type/CNIT M10PGTVP0480227 Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

083664

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

10/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVD 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS ŘÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif

inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou

montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la

lumière émise) D

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 25/07/2022: 60899 km

QUTOSECURITE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
ıge (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km			

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

5 %

9 %

Forces verticales:

735 daN

428 daN

Frein de service

Forces de freinage :

237 daN

215 daN 132 daN

132 daN

Forces de freinage (efficacité): 237 da N Taux d'efficacité global (≥58 %) : 61 %

Déséquilibre (<20%):

10 %

215 daN 132 daN

0 %

132 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1)

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.2 %

-1.2%

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %

-4.0 %