

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000174077

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	25/02/2026	V2675178

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 2 - 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HA-698-BE (F) Date d'immatriculation : 16/01/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 04/11/2024 Genre : VP Marque : DACIA Type : M10DACVP002P709 N° dans la série du type : UU1DJF00673737843 Energie : EG Kilométrage inscrit au compteur : 15340 Désignation commerciale : SANDERO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">+1.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">6% 1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">651daN 427daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>266daN</td><td>244daN</td><td>165daN 153daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">9% 8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>266daN</td><td>244daN</td><td>165daN 153daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="3">-1.1% -3.5%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	6% 1%			Forces verticales	651daN 427daN			Frein de service				Force de freinage:	266daN	244daN	165daN 153daN	Déséquilibre (<20%):	9% 8%			Force de freinage (efficacité):	266daN	244daN	165daN 153daN	Taux d'efficacité global (=58%):	76%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1% -3.5%		
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	6% 1%																																																
Forces verticales	651daN 427daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	266daN	244daN	165daN 153daN																																														
Déséquilibre (<20%):	9% 8%																																																
Force de freinage (efficacité):	266daN	244daN	165daN 153daN																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	76%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1% -3.5%																																																