


PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE


N° d'imprimé : ZA13967736

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 10/12/2025		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25009835																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>  <b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b>  3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD, ARG) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD) 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVD) 7.1.2.c.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité non conforme aux exigences (ARD, ARG) 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (AVG) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)  <b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>  2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 09/02/2026																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE : 																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : AE-369-BA (F) Date d'immatriculation : 17/06/2024 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 26/10/2009 Marque : RENAULT Désignation commerciale : TWINGO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1CNA0542069782 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MRE1131FT849 Énergie : ES Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 129475		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-12.6m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">616daN</td><td colspan="2">368daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td>223daN</td><td>213daN</td><td>149daN</td><td>128daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">15%</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td>223daN</td><td>213daN</td><td>149daN</td><td>128daN</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td colspan="2">72%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.9%</td><td>-2.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-12.6m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		4%		Forces verticales	616daN		368daN		Frein de service	223daN	213daN	149daN	128daN	Force de freinage:	5%		15%		Déséquilibre (<20%):	223daN	213daN	149daN	128daN	Force de freinage (efficacité):	72%				Taux d'efficacité global (≥50%):					Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.7%		
	AVANT					ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.6m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		4%																																																														
Forces verticales	616daN		368daN																																																														
Frein de service	223daN	213daN	149daN	128daN																																																													
Force de freinage:	5%		15%																																																														
Déséquilibre (<20%):	223daN	213daN	149daN	128daN																																																													
Force de freinage (efficacité):	72%																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%):																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.7%																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																	



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967737

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/12/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25009835	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		<div>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</div> <div>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967736</div> <div>élément endommagé (D) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420</div> <div>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/08/2019 : 72765km / 15/10/2019 : 75275km / 11/02/2022 : 95330km / 09/02/2024 : 114652km / 25/03/2024 : 116412km / /</div> <div>Attention ce procès verbal contient 2 pages</div>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays AE-369-BA (F)		Date d'immatriculation 17/06/2024		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 26/10/2009	
Marque RENAULT		Désignation commerciale TWINGO			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CNAA0542069782		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP	
Type/CNIT MRE1131FT849		Énergie ES			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 129475		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (≤30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (≥50%): Frein de stationnement Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)			
		G D G D -12.6m/km 5% 4% 616daN 368daN 223daN 213daN 149daN 128daN 5% 15% 223daN 213daN 149daN 128daN 72% Taux d'efficacité (≥18%): 23% -1.9% -2.7%			