

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967736

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009835																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/02/2026		DEFAILLANCES MAJEURES :																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD, ARG)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD)</p> <p>6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVD)</p> <p>7.1.2.c.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité non conforme aux exigences (ARD, ARG)</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (AVG)</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		SIGNATURE :																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays AE-369-BA (F)	Date d'immatriculation 17/06/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/10/2009																																																											
Marque RENAULT	Désignation commerciale TWINGO																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CNA00542069782	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																											
Type/CNIT MRE1131FT849	Énergie ES																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 129475		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																												
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-12.6m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<3%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">616daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">368daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">149daN</td> <td style="text-align: center;">128daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">149daN</td> <td style="text-align: center;">128daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%) : 23%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-12.6m/km				Dissymétrie suspension (<3%)	5%		4%		Forces verticales	616daN		368daN		Frein de service					Force de freinage:	223daN	213daN	149daN	128daN	Déséquilibre (<20%)	5%		15%		Force de freinage (efficacité):	223daN	213daN	149daN	128daN	Taux d'efficacité global (>50%)	72%				Frein de stationnement					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (>18%) : 23%	-1.9%	-2.7%	
	AVANT	ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.6m/km																																																												
Dissymétrie suspension (<3%)	5%		4%																																																										
Forces verticales	616daN		368daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	223daN	213daN	149daN	128daN																																																									
Déséquilibre (<20%)	5%		15%																																																										
Force de freinage (efficacité):	223daN	213daN	149daN	128daN																																																									
Taux d'efficacité global (>50%)	72%																																																												
Frein de stationnement																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (>18%) : 23%	-1.9%	-2.7%																																																										

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13967737

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25009835
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Défavorable pour défaillances majeures		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
09/02/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays AE-369-BA (F)	Date d'immatriculation 17/06/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/10/2009
Marque RENAULT	Désignation commerciale TWINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CNAA0542069782	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MRE1131FT849	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
129475		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967736		
élément endommagé (D) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420		
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/08/2019 : 72765km / 15/10/2019 : 75275km / 11/02/2022 : 95330km / 09/02/2024 : 114652km / 25/03/2024 : 116412km /		
Attention ce procès verbal contient 2 pages		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
AVANT ARRIERE		
Ripage (-8 à +8m/km)	G -12.6m/km	D
Dissymétrie suspension (<=30%)	5%	4%
Forces verticales	616daN	368daN
Frein de service		
Force de freinage:	223daN	213daN
Déséquilibre (<20%):	5%	15%
Force de freinage (efficacité):	223daN	213daN
Taux d'efficacité global (>50%):	149daN	128daN
Frein de stationnement		
Taux d'efficacité (>18%): 23%		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.7%