



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385135

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		04/05/2026		26062045																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable		<p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
03/05/2028																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation					Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
GJ-145-FM (F)	27/09/2024					01/09/2022																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																
DACIA	SPRING																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale					Genre																																																											
UU1DBG006NU059556	M1					VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10DACVP002B017	EL																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
48137																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																	
DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">547 daN</td> <td colspan="2">496 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>188 daN</td> <td>210 daN</td> <td>173 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>188 daN</td> <td>210 daN</td> <td>173 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	547 daN		496 daN		Frein de service					Forces de freinage :	188 daN	210 daN	173 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	210 daN	173 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																														
Forces verticales :	547 daN		496 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	188 daN	210 daN	173 daN	176 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	210 daN	173 daN	176 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.2 %																																																														