

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA61565507

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		23/09/2026		26004328																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.13.1.b.2. BATTERIE DE SERVICE : Manque d'étanchéité : perte de substances dangereuses 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, ARG, D, ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (ARD) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2020 : 36471km / 04/02/2021 : 43353km / 07/03/2022 : 49536km / 10/03/2023 : 76068km / 06/05/2024 : 112926km / 04/06/2025 : 140174km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
22/11/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z207																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z0481																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
DX-559-PX (F)		25/11/2015		25/11/2015																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		BOXER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF3YCUMFB12921272		N1		CTTE																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
N10PGTCT015T347		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
165686																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																				
DX-559-PX CT : 22/11/2026 N° d'agrément : S031Z207 N° de série : VF3YCUMFB12921272 N° d'imprimé : ZA61565507		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.3m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1387daN</td><td colspan="2">1046daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>495daN</td><td>528daN</td><td>284daN</td><td>275daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>495daN</td><td>528daN</td><td>284daN</td><td>275daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%		Forces verticales	1387daN		1046daN		Frein de service					Force de freinage:	495daN	528daN	284daN	275daN	Déséquilibre (<20%):	7%		4%		Force de freinage (efficacité):	495daN	528daN	284daN	275daN	Taux d'efficacité global (=50%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%																																																																			
Forces verticales	1387daN		1046daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	495daN	528daN	284daN	275daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	7%		4%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	495daN	528daN	284daN	275daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-4.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																				