



NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	24/10/2025	25087494																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
23/12/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
GK-997-ZH (F)	07/12/2022	18/03/2021																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
AUDI	E-TRON SPORTBACK 50																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
WAUZZZGE2MB031518	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10AUDVP074R086	EL																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
40274																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td>-6.3m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>2%</td><td></td><td>1%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1297daN</td><td></td><td>1295daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>366daN</td><td>409daN</td><td>370daN</td><td>361daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>11%</td><td></td><td>3%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>366daN</td><td>409daN</td><td>370daN</td><td>361daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>58%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td>26%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	-6.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		1%		Forces verticales :	1297daN		1295daN		Frein de service :					Forces de freinage :	366daN	409daN	370daN	361daN	Déséquilibre (<20%):	11%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	366daN	409daN	370daN	361daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	58%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	26%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 a + 8m/km):	-6.3m/Km																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		1%																																																														
Forces verticales :	1297daN		1295daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	366daN	409daN	370daN	361daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	11%		3%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	366daN	409daN	370daN	361daN																																																													
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	58%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	26%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%																																																															