

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13627810**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 18/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25010038																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/02/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BV-204-ZN (F) 16/07/2012 05/10/2011																																																									
Marque Désignation commerciale CITROEN DS4																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7NXRHH8BY551154 M1 VP																																																									
Type/CNIT Énergie M10CTRVP001W006 GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 147437																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
BV-204-ZN CT : 17/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7NXRHH8BY551154																																																									
S031Z123 25010038 XXXXXXX																																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG, ARD) 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARD) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																									
DEFAILLANCES MINEURES :																																																									
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/11/2019 : 98095km / 03/11/2021 : 116552km / 03/11/2023 : 132528km / 27/10/2025 : 147088km /																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+3.7m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">16%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">949daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">526daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">335daN</td> <td style="text-align: center;">294daN</td> <td style="text-align: center;">188daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">335daN</td> <td style="text-align: center;">294daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.7%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+3.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	16%		Forces verticales	949daN		526daN	Frein de service				Force de freinage:	335daN	294daN	188daN	Déséquilibre (<20%):	13%		10%	Force de freinage (efficacité):	335daN	294daN	171daN	Taux d'efficacité global (=50%):			66%	Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.7%	-2.1%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.9%		Taux d'efficacité (=18%) : 20%			
	AVANT	ARRIÈRE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.7m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	16%																																																							
Forces verticales	949daN		526daN																																																						
Frein de service																																																									
Force de freinage:	335daN	294daN	188daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	13%		10%																																																						
Force de freinage (efficacité):	335daN	294daN	171daN																																																						
Taux d'efficacité global (=50%):			66%																																																						
Frein de stationnement																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.7%	-2.1%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.9%																																																							
Taux d'efficacité (=18%) : 20%																																																									