



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67902342

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																
Contrôle technique périodique		17/04/2026		26061712																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b>            0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AV            3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG            4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARG            4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D</p>																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/06/2025 : 108747 km</p>																																																																																		
16/04/2028																																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																				
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/04/2027																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																				
<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																
FY-114-PC (F)		14/04/2021		14/04/2021																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
RENAULT		KANGOO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																
VF1WF000067559863		N1		CTTE																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
N10RENCTA76E115		GO																																																																																		
Document(s) présent(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
129088		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-1.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">924 daN</td> <td colspan="2">559 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>281 daN</td> <td>286 daN</td> <td>180 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>281 daN</td> <td>286 daN</td> <td>180 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0,51 m-1) C1:0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -1.6 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %		Forces verticales :	924 daN		559 daN		Frein de service					Forces de freinage :	281 daN	286 daN	180 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	286 daN	180 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0,51 m-1) C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -1.6 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -3.0 %					
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		4 %																																																																																	
Forces verticales :	924 daN		559 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	281 daN	286 daN	180 daN	183 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN	286 daN	180 daN	183 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
Opacité des fumées(0,51 m-1) C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -1.6 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -3.0 %																																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				