PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : ZA13761885 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 16/10/2025 25008301 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou 15/12/2025 constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE **DEFAILLANCES MINEURES:** Contre-visite 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE élément endommagé (ARD, C) 6.2.3.c.1. PORTEŠ ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, S031Z123 N° D'AGRÉMENT : serrures ou gâches détériorées (ARG, ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 06/06/2024: 109205km / (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel: 05.61.42.27.81 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT: 031Z1352 SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FQ-213-HB (F) 08/06/2020 08/06/2020 Margue Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UBYHYJLT042326 Type/CNIT Énergie M10PGTVP082G439 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135768

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DATE:

S031Z123

25008301

XXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

FQ-213-HB

15/12/2025

N° d'agrément : S0317123

N° de série : VR3UBYHYJLT042326

N° d'imprimé :za13761885

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT D G G Ripage (-8 à +8m/km)-1.1m/km 2% 6% Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales 736daN 445daN

Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):

Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): 308daN 261daN 156daN 11% 16% 308daN 261daN

156daN 175daN 76%

175daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 20%

Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.23 - C2: <0.10

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)

-1.6% -2.0%

Emissions à l'échappement