

N° D'IMPRIMÉ C71031593

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	20/08/2026	26064303			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité AVD				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD				
19/10/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/11/2019 : 73370 km / 27/05/2021 : 86921 km / 13/07/2021 : 88258 km / 12/07/2023 : 133183 km / 10/07/2025 : 150658 km				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 033C1356					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
DA-402-LZ (F)	22/06/2021	16/11/2013			
Marque	Désignation commerciale				
OPEL	MOKKA				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
WOLJD7EL0EB532847	M1	VP			
Type/CNIT	Énergie				
M10PELVP193U837	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
160768					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
		G	AVANT	D	G ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %		3 %	
Forces verticales :		953 daN		560 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		289 daN	360 daN	176 daN	173 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		20 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :		289 daN	360 daN	176 daN	173 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		18 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.1 %	-1.2 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.4 %	-3.4 %		