

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637810970

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26089125																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/03/2026																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																
N° D'AGRÉMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																														
FM-111-NQ (F)	30/06/2022	20/12/2019																																														
Marque	Désignation commerciale																																															
RENAULT	MEGANE																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																													
VF1RFB00464490458		M1	VP																																													
Type/CNIT		Énergie																																														
M10RENVPAs10693		GO																																														
Document(s) présenté(s)																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 113654			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;"></th> <th style="width: 33%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 33%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td style="text-align: center;">+5.9m/Km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">915daN</td> <td style="text-align: center;">516daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">334daN</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">334daN</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (C1: 0.51m-1) C2: 0.11m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIÈRE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+5.9m/Km		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%	1%	Forces verticales :	915daN	516daN	Frein de service :			Forces de freinage :	334daN	312daN	Déséquilibre ($<20\%$):	7%	10%	Forces de freinage (efficacité) :	334daN	312daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%	213daN	Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%		Emissions à l'échappement :			Opacité des fumées (C1: 0.51m-1) C2: 0.11m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1			Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-4.0%	Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%
	AVANT	ARRIÈRE																																														
	G	D																																														
Ripage (-8 à +8m/km):	+5.9m/Km																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%	1%																																														
Forces verticales :	915daN	516daN																																														
Frein de service :																																																
Forces de freinage :	334daN	312daN																																														
Déséquilibre ($<20\%$):	7%	10%																																														
Forces de freinage (efficacité) :	334daN	312daN																																														
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%	213daN																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%																																															
Emissions à l'échappement :																																																
Opacité des fumées (C1: 0.51m-1) C2: 0.11m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-4.0%																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																