

N° D'IMPRIMÉ C70946465

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		14/08/2026	26000592																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2008 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G																																																																																						
13/10/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2018 : 76482 km / 25/06/2020 : 79482 km / 29/11/2022 : 83645 km / 19/11/2024 : 94643 km																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT :	S013C326																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																																																							
(3) COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT :	013D1314																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																						
AK-964-RB (F)	04/08/2024	23/06/2006																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
FORD	FOCUS																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
WF05XXGCD55D28354	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
MFD15E2SS312	ES																																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
110717																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																																						
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>805 daN</td><td></td><td></td><td>536 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>286 daN</td><td>261 daN</td><td>180 daN</td><td></td><td>164 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>286 daN</td><td>261 daN</td><td>180 daN</td><td></td><td>164 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.4 %</td><td></td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.8 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			2 %		Forces verticales :		805 daN			536 daN		Frein de service							Forces de freinage :	286 daN	261 daN	180 daN		164 daN		Déséquilibre (<20%) :		9 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	261 daN	180 daN		164 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-2.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			2 %																																																																																			
Forces verticales :		805 daN			536 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	286 daN	261 daN	180 daN		164 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		9 %			9 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	261 daN	180 daN		164 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %		-2.5 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-4.0 %																																																																																					