



N° D'IMPRIMÉ C67902355

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	20/04/2026	26061745																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/03/2026 : 136063 km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
19/06/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GD-150-JV (F)	06/12/2021	06/12/2021																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	ARKANA E-TECH																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1RJL00668279307	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10RENVDP64F992	EH																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
136943																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">876 daN</td> <td colspan="2">635 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>272 daN</td> <td>260 daN</td> <td>212 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>272 daN</td> <td>260 daN</td> <td>212 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">32 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda : 1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	876 daN		635 daN		Frein de service					Forces de freinage :	272 daN	260 daN	212 daN	226 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	260 daN	212 daN	226 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.002	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																						
Forces verticales :	876 daN		635 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	272 daN	260 daN	212 daN	226 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	260 daN	212 daN	226 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.002																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-3.0 %																																																																						

