



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé **CV 162059**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

07/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2562063

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z207

RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN

ADRESSE : ZAC DE LA GRAVETTE
11 B RUE DE LA GRAVETTE
31150 GRATENTOUR

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1480

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation GT-456-JB (F) Date d'immatriculation 28/12/2023 Date de 1^{re} mise en circulation 28/12/2023

Genre CTTE Marque PIAGGIO Type NP6C10GL4DZM0

N° dans la série du type ZAPNP6C1D0P001156 Energie EG

Kilométrage inscrit au compteur 860 Désignation commerciale PORTER NP6

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : ENCHERES MAT

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
22 BOULEVARD RIQUET
31000 TOULOUSE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
- 2 - 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible

DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)
- 2 - 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)
- 3 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.8m/km			
Dissymétrie suspension ≤30%	1%		12%	
Forces verticales	745daN		1008daN	
Frein de service				
Force de freinage:	249daN	218daN	315daN	289
Déséquilibre (<20%):	13%		9%	
Force de freinage (efficacité):	249daN	218daN	315daN	289
Taux d'efficacité global ≤50%:			61%	
Frein de stationnement			Taux d'efficacité ≤18%: 20%	
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.1%	-1.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.8%	-1.6%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO