



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C69452200

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/10/2025	25103984

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1635
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : GE-175-YT (F)	Date d'immatriculation : 28/02/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/02/2022
Marque : HYUNDAI	Désignation commerciale : TUCSON	
(1) N° dans la série du type (VIN) : TMAJB812DNJ082042	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10HMCVP004G586	Énergie : EE	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2B9C

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
113084

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %	
Forces verticales :	1111 daN		808 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	400 daN	390 daN	250 daN	234 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	390 daN	250 daN	234 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.022
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %	