

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457190**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000877																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/01/2028																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FZ-838-BJ (F) 17/07/2023 05/05/2021																																															
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3M4DGZUMS133093 M1 VP																																															
Type/CNIT Énergie M10PGTVP085G860 EE																																															
Document(s) présenté(s)																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 140053																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
FZ-838-BJ CT : 28/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3M4DGZUMS133093																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">991daN</td> <td style="text-align: center;">770daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">338daN</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">338daN</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%	Forces verticales	991daN	770daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	338daN	330daN	259daN		3%	2%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	338daN	330daN	263daN		67%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%			Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.6%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%																																													
Forces verticales	991daN	770daN																																													
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	338daN	330daN	259daN																																												
	3%	2%																																													
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	338daN	330daN	263daN																																												
	67%																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																														
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.18 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.996																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.6%																																													