

| <p><b>NATURE DU CONTRÔLE</b><br/><b>Volontaire total</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b><br/><b>18/11/2025</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b><br/><b>25036654</b></p> |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------------|---------------|------------|------------|--------|-------------------------|---|--------|-------------------------------|----------|------------------------------------|------------------------------|-------|---------------------------------------|----|----|-----------|---------|----------------------------|-----------------|----|--------|------------------------|---------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|--|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|-------------------------------------------------------------|-----|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------------|-------|-------|--|--|-------------------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <p><b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b><br/>Défavorable pour défaillances majeures</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b></p> <p>Groupe(s) de points contrôlés :<br/>Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br/>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.<br/>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br/>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.<br/>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD.<br/>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD,ARD.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b><br/><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b><br/><b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT : S013S227</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b></p> <p>(3) COORDONNÉES :<br/>Tel. : 0442888800<br/>Espace Carthage<br/>13700 MARIGNANE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT : 013S1572</p> <p>SIGNATURE : </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b></p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GL-570-BS (F)</td> <td>13/12/2022</td> <td>13/12/2022</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>TOYOTA</td> <td colspan="2">TOYOTA C-HR</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>NMTK33BX80R233857</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10JTOVP0634590</td> <td colspan="2">EH</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       | (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation | GL-570-BS (F) | 13/12/2022 | 13/12/2022 | Marque | Désignation commerciale |   | TOYOTA | TOYOTA C-HR                   |          | (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | NMTK33BX80R233857                     | M1 | VP | Type/CNIT | Énergie |                            | M10JTOVP0634590 | EH |        | Document(s) présent(s) |                           |  | Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation          |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| GL-570-BS (F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 13/12/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 13/12/2022                                            |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Marque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| TOYOTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | TOYOTA C-HR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Genre                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| NMTK33BX80R233857                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VP                                                    |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Type/CNIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| M10JTOVP0634590                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | EH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Document(s) présent(s)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b><br/><b>19177</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">920daN</td> <td colspan="2">590daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310daN</td> <td>298daN</td> <td>194daN</td> <td>189daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310daN</td> <td>298daN</td> <td>194daN</td> <td>189daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Emissions à l'échappement :</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.3%</td> <td>-2.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-2.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                                                       |                             | AVANT                  |                                              | ARRIÈRE       |            |            | G      | D                       | G | D      | <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km): | +0.3m/Km |                                    |                              |       | <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%): | 2% |    |           |         | <b>Forces verticales</b> : | 920daN          |    | 590daN |                        | <b>Frein de service</b> : |  |                                                                                                       |  |  | Forces de freinage : | 310daN | 298daN | 194daN | 189daN | Déséquilibre (<20%): | 4% |  |  |  | Forces de freinage (efficacité) : | 310daN | 298daN | 194daN | 189daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 65% |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) : | 21% |  |  |  | <b>Emissions à l'échappement :</b> |  |  |  |  | CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012 |  |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%) | -3.3% | -2.7% |  |  | <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%) | -4.0% | -2.9% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       | AVANT                       |                        | ARRIÈRE                                      |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | D                                                     | G                           | D                      |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | +0.3m/Km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Forces verticales</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 920daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                       | 590daN                      |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de service</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 310daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 298daN                                                | 194daN                      | 189daN                 |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 310daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 298daN                                                | 194daN                      | 189daN                 |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 65%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 21%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Emissions à l'échappement :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -3.3%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -2.7%                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -4.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | -2.9%                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>MENTIONS LÉGALES</b></p> <p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.</p> <p>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).</p> <p>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.</p> <p>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).</p> <p>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |        |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                 |    |        |                        |                           |  |                                                                                                       |  |  |                      |        |        |        |        |                      |    |  |  |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                             |     |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                             |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |