



Catégorie

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° D'IMPRIMÉ CV60626567

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

12/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010241

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

- 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG
AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation
horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GS-871-HW (F) 10/11/2023 10/11/2023

Marque

Désignation commerciale

FORD

PUMA

N° dans la série du type (VIN)

Catégorie internationale

Genre

WF02XXERK2NA32031

M1

VASP

Type/CNIT

Énergie

M10FRDVP4678158

FH

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

125645

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		8 %	
Forces verticales :	792 daN		519 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	276 daN	277 daN	174 daN	199 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	277 daN	174 daN	199 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.05 %
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.026			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-4.0 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO