

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° D'IMPRIMÉ CV60626181

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

30/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010205

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AR

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GN-893-BX (F) Date d'immatriculation : 30/03/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 30/03/2023

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

408

N° dans la série du type (VIN)

VR3F3DGYTPY538178

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP2021390

Énergie

EE

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

66560

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		1 %		
Forces verticales :	984 daN		771 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	364 daN	388 daN	233 daN	232 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %		1 %		
Forces de freinage (efficacité) :	364 daN	388 daN	233 daN	232 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.15 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.2 %		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO