

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique		23/10/2025	25057629																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement defectueux AVG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2020 : 40807 km / 14/12/2020 : 41534 km / 14/10/2022 : 54016 km / 16/10/2023 : 62389 km / 13/09/2024 : 68756 km																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																														
22/12/2025																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																														
Contre-visite																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																														
(2) Immatriculation et pays ED-646-MN (F)	Date d'immatriculation 30/11/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/06/2016																																																																																												
Marque FIAT	Désignation commerciale FIORINO																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA22500006D03830	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																												
Type/CNIT N10FATCT091Y098	Énergie GO																																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
100578																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+12.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>23 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>786 daN</td><td></td><td></td><td>450 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>278 daN</td><td></td><td>275 daN</td><td>115 daN</td><td></td><td>148 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>23 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>278 daN</td><td></td><td>275 daN</td><td>115 daN</td><td></td><td>148 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">66 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-2.6 % +2.0 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+12.9 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			23 %		Forces verticales :		786 daN			450 daN		Frein de service							Forces de freinage :	278 daN		275 daN	115 daN		148 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		2 %			23 %		Forces de freinage (efficacité) :	278 daN		275 daN	115 daN		148 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %							Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-2.6 % +2.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+12.9 m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			23 %																																																																																									
Forces verticales :		786 daN			450 daN																																																																																									
Frein de service																																																																																														
Forces de freinage :	278 daN		275 daN	115 daN		148 daN																																																																																								
Déséquilibre ($<20\%$) :		2 %			23 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN		275 daN	115 daN		148 daN																																																																																								
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-2.6 % +2.0 %																																																																																														