

N° D'IMPRIMÉ CV60647888

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

08/12/2025

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONTRÔLÉES

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD A horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVA)

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé :

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

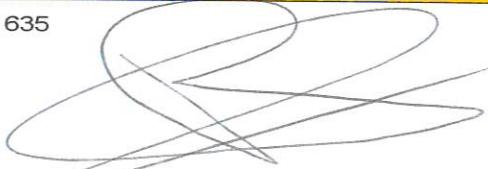
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1635

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays
GX-846-AM (F)

Date d'immatriculation
04/09/2024

Date de 1^{ère} mise
en circulation
22/05/2024

Marque
FORD

Désignation commerciale
PUMA

N° dans la série du type (VIN)
WFO2XXERK2RG48143

Catégorie internationale
M1

Genre
VP

Type/CNIT
M10FRDVP556J564

Énergie
EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

7483

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES

AVANT

Ripage (-8 à +8 m/km) :

-0.2 m/km

Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :

5 %

Forces verticales :

825 daN

Frein de service

275 daN

Forces de freinage :

278

Déséquilibre (<20%) :

2 %

Forces de freinage (efficacité) :

275 daN

Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :

278

Forces de freinage (efficacité) global ($\geq 58\%$) :

23 %

Emissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$ %)

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.3 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO