



N° D'IMPRIMÉ CV60626515

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total	29/09/2025	25010089																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																								
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
Immatriculation et pays : GW-188-WD (F)	Date d'immatriculation : 07/05/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 07/05/2024																																																																						
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO																																																																							
N° dans la série du type (VIN) : VF1RJA00X72728531	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																						
Type/CNIT : M10RENVPF48Y001	Énergie : EH																																																																							
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																								
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
3917	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">790 daN</td> <td colspan="2">508 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320 daN</td> <td>316 daN</td> <td>186 daN</td> <td>200 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320 daN</td> <td>316 daN</td> <td>186 daN</td> <td>200 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (±0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (±0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda : 1.017</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	790 daN		508 daN		Frein de service					Forces de freinage :	320 daN	316 daN	186 daN	200 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	316 daN	186 daN	200 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (±0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (±0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.017	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																					
Forces verticales :	790 daN		508 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	320 daN	316 daN	186 daN	200 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	316 daN	186 daN	200 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (±0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (±0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.017																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-1.0 %																																																																					



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO