

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283149

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25086702

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S0135227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800

Espace Carthage

13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 01351572

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

GZ-356-NN (F)

03/10/2024

14/09/2000

Marque

Désignation commerciale

MERCEDES BENZ

CLASSE A

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

WDB1680331J488723

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

MMB33B2PT501

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un
commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

209023

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)

1.4.2.a.3. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite

Défaillance(s) majeure(s)

1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) :
Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), AVG,AVD.

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG,AVD.

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.

6.1.1.c.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage, AR.

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD.

6.2.5.b.2. SIEGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage

Défaillance(s) mineure(s)

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV.

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV.

6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVD.

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21/07/2025 : 209005km / 29/08/2025 : 209016km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.6m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		31%		3%
Forces verticales :		685daN		492daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	224daN	230daN	103daN	100daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		3%		3%
Forces de freinage (efficacité) :	224daN	230daN	103daN	100daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	55%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 14%				
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti ($\leq 0,5\%$): 0.16% CO ralenti accéléré ($\leq 0,3\%$): 0.28% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-2.3%		