

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177972

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	12/11/2025	V2577973

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, D) 2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, AVD) 3 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AR, D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GL-743-MJ (F) Date d'immatriculation : 03/01/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 03/01/2023 Genre : CTTE Marque : RENAULT Type : N10RENCDD839472 N° dans la série du type : VF1MA000070460525 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 150379 Désignation commerciale : MASTER	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">2% 1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">1290daN 755daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>523daN</td><td>480daN</td><td>282daN</td><td>283daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">9% 1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>523daN</td><td>480daN</td><td>282daN</td><td>283daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="4">-0.7% -1.2%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2% 1%				Forces verticales	1290daN 755daN				Frein de service					Force de freinage:	523daN	480daN	282daN	283daN	Déséquilibre (<20%):	9% 1%				Force de freinage (efficacité):	523daN	480daN	282daN	283daN	Taux d'efficacité global (=50%):	76%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.7% -1.2%			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2% 1%																																																											
Forces verticales	1290daN 755daN																																																											
Frein de service																																																												
Force de freinage:	523daN	480daN	282daN	283daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	9% 1%																																																											
Force de freinage (efficacité):	523daN	480daN	282daN	283daN																																																								
Taux d'efficacité global (=50%):	76%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.7% -1.2%																																																											