



N° D'IMPRIMÉ C69671938

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		05/01/2026	26105466																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p>																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/08/2020 : 183549 km / 18/11/2021 : 210509 km / 05/09/2022 : 222800 km / 05/09/2023 : 236127 km / 13/05/2025 : 261134 km																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>Contre-visite</p> 																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																															
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 013C1635																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
DZ-062-NS (F)	17/11/2025	10/02/2016																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	PARTNER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF37B9HN0FJ879118	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10PGTCT0286832	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
276351																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-14.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">7 % 0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">892 daN 605 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>329 daN</td> <td>283 daN</td> <td>244 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>14 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>329 daN</td> <td>283 daN</td> <td>244 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>73 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m⁻¹)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.1 % -1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.7 % +0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-14.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 % 0 %				Forces verticales :	892 daN 605 daN				Frein de service					Forces de freinage :	329 daN	283 daN	244 daN	237 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	283 daN	244 daN	237 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 % -1.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 % +0.3 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-14.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 % 0 %																																																																														
Forces verticales :	892 daN 605 daN																																																																														
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	329 daN	283 daN	244 daN	237 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	14 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	283 daN	244 daN	237 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m ⁻¹)	C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 % -1.8 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 % +0.3 %																																																																														